



PORSCHE



# 911 Turbo S Exclusive Series

Ausnahmeerscheinung



<b>Idee 911 Turbo S Exclusive Series</b>	<b>6</b>
<b>Porsche Exclusive Manufaktur</b>	<b>12</b>
<b>Exterieurdesign</b>	<b>18</b>
<b>Performance</b>	<b>26</b>
<b>Interieurdesign</b>	<b>36</b>
<b>Individualisierung</b>	<b>44</b>
<b>Technische Daten</b>	<b>56</b>
<b>Der Weg zu Ihrem Porsche</b>	<b>58</b>
<b>Fazit</b>	<b>60</b>



**Manche Dinge glauben wir, ohne sie sehen zu können.  
Andere sehen wir, ohne sie glauben zu können.**

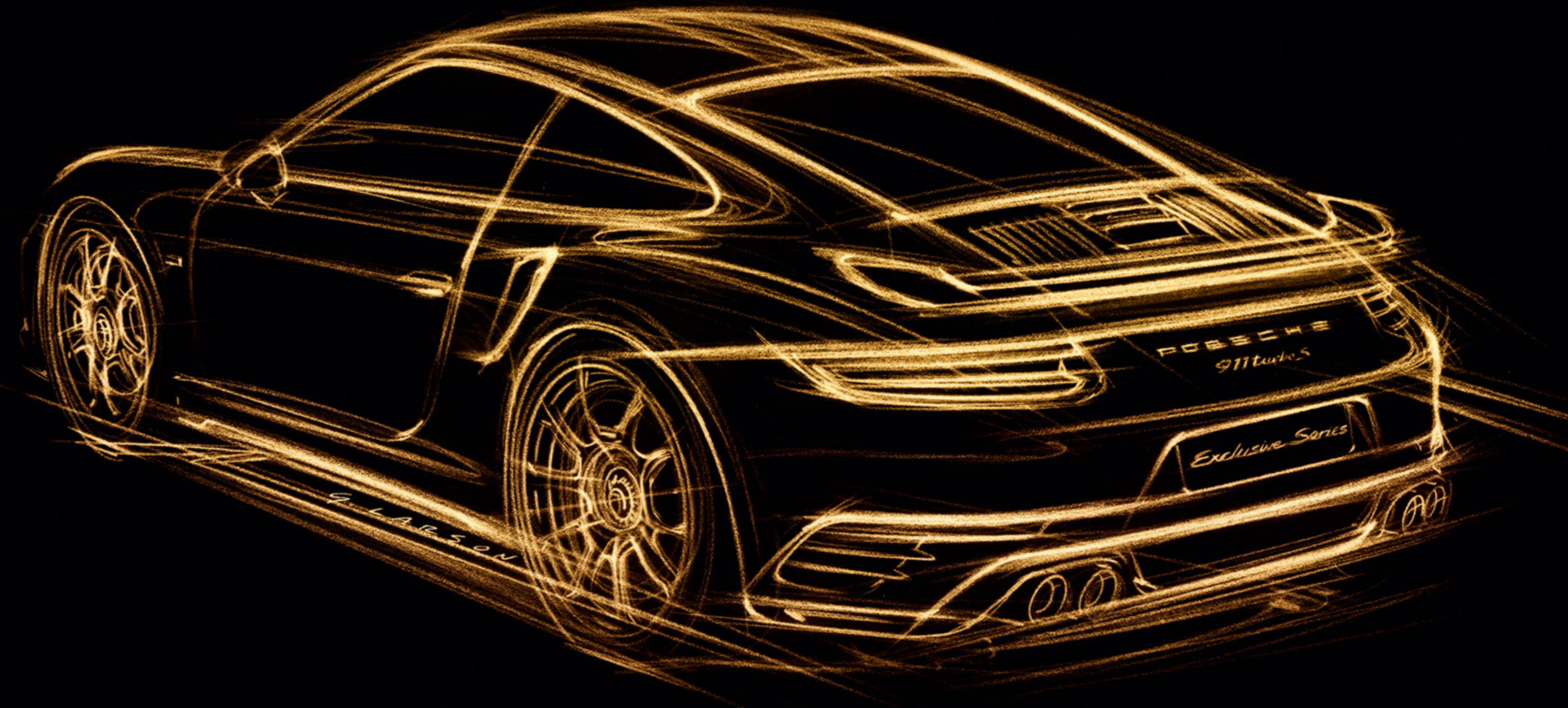
**Idee 911 Turbo S Exclusive Series.**

Eine Stradivari. Ein Gemälde alter Meister. Ein faszinierendes Konzert. Ein außergewöhnlicher Sportwagen. Die 911 Turbo S Exclusive Series.

Es sind die seltenen Dinge, die uns in ihren Bann ziehen. Weil wir sie vielleicht nur einmal im Leben sehen. Weil sie uns aus der Normalität reißen. Weil sie uns zeigen, dass das Unmögliche kein Fakt ist. Sondern nur eine Meinung.

Diese Dinge sind anders. Neu. Rar. Inspiriert von einer großen Idee. Geprägt von außergewöhnlichem Können. Geformt durch große Handwerkskunst, getrieben von Leidenschaft und der Liebe zum Detail.

Es sind diese Dinge, die uns berühren. Weil für einen kurzen Moment alles möglich scheint.



**Ausnahmeerscheinung.**





**Es gibt viele Turbos.  
Aber nur einen 911 Turbo.**

**Idee 911 Turbo.**

Paukenschlag. Irrsinn. Meilenstein. So raunte man sich 1974 auf dem Pariser Automobilsalon zu. Denn schon der erste 911 Turbo bewies eindrucksvoll, wie man mit Konventionen bricht. Durch Mut. Mit Stil. Und Leistung. So zeigte Porsche etwas, das anderen Automobilherstellern in Zeiten einer weltweiten Ölkrise und autofreier Sonntage fehlte: Haltung. Mit einem der ersten Seriensportwagen mit Abgasturbolader. Mit dem ersten Supersportwagen überhaupt. Die autoaffine Welt hielt den Atem an – und macht dies seither bei jedem neuen 911 Turbo.

Kaum ein Fahrzeug bringt die Marke Porsche und die Mentalität ihrer Ingenieure besser zum

Ausdruck. Oder genauer gesagt: kraftvoller. Der 911 Turbo war und ist ein Fingerzeig in die Zukunft des Sportwagens und zugleich dessen Gegenwart. Er verbindet höchste Performance mit hoher Effizienz und Alltagstauglichkeit.

Kein Wunder also, dass eine der ersten limitierten Kleinserien von Porsche Exclusive vor genau 25 Jahren auf einem 911 Turbo basierte. Ein kraftvolleres Statement als der 964 Turbo S Leichtbau in Speedgelb? Schwer vorstellbar. Schließlich war der 911 Turbo für uns nie nur ein Sportwagen. Sondern immer: der Sportwagen.

**„Wir legen mehr Wert darauf, besonders gute Fahrzeuge zu bauen, als besonders viele.“** (Ferry Porsche)

### **Porsche Exclusive Manufaktur.**

Ein Satz. Nein, vielmehr eine Maxime, die Ferry Porsche vor über 50 Jahren formulierte. Bis heute beschreibt sie treffend unsere tägliche Arbeit.

In der Porsche Exclusive Manufaktur erheben wir diese Maxime zum obersten Prinzip. Mit dem Ziel, individuelle Kundenwünsche zu erfüllen und dadurch besondere Fahrzeuge zu erschaffen. Mit einer Vielzahl an Individualisierungsmöglichkeiten. Optisch und technisch. Am Exterieur und im Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zur umfangreichen Modifika-

tion. Um aus etwas Besonderem etwas Außergewöhnliches zu machen.

Früher nannten wir das Sonderwunschprogramm. 1986 wurde daraus Porsche Exclusive. Nur konsequent, dass wir von nun an den gesamten Namen dieses besonderen Veredelungsortes tragen: Porsche Exclusive Manufaktur. Gleich geblieben sind die Resultate: echte Unikate, sorgfältig veredelt nach den persönlichen Vorstellungen unserer Kunden.

Neben diesen besonderen Kundenfahrzeugen fertigen wir in der Porsche Exclusive Manufaktur auch streng limitierte Kleinserien, in denen sich unsere Leidenschaft und unser Können manifestieren. Hochwertige Materialien verbinden wir mit modernen Fertigungstechniken zu einem stimmigen Gesamtkonzept. Erkennbar sind sie an der „Porsche Exclusive Manufaktur“ Plakette an den Fahrzeugseiten, die als eindeutige Signatur jede hier entstandene Kleinserie vollendet.





Bei der Veredelung setzen wir auf Präzision. Können. Fleiß. Und auf das Zusammenspiel von Mensch und Maschine. Von Tradition und Zukunft. Handarbeit und Hochtechnologie. Sei es beim Veredeln, beim Lackieren, beim Zuschneiden oder Nähen. So suchen und finden wir für jedes Fahrzeug die ideale Kombination aus innovativer Fertigungstechnologie und Fingerspitzengefühl. Nur das Resultat bleibt stets das gleiche: ein Höchstmaß an Charakter und Individualität. Mit viel Liebe zum Detail.

Auf diese Art haben wir in den letzten Jahrzehnten außergewöhnliche Sammlerstücke gebaut. Zum Beispiel den auf 250 Stück limitierten 911 Sport Classic, den auf

356 Stück limitierten 911 Speedster oder die auf 100 Stück limitierte Panamera Exclusive Series.

Jetzt interpretieren wir unsere Leidenschaft besonders dynamisch. Mit einer Leistungssteigerung von 19 kW (27 PS) gegenüber dem 911 Turbo S. Resultat: 446 kW (607 PS). 750 Newtonmeter Drehmoment. 500 Exemplare. Leichtbau trifft auf Handwerkskunst. Carbon auf Charakter. Perfektion auf Performance. Das Ergebnis: die 911 Turbo S Exclusive Series.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.





**Die Ausnahme von der Regel?  
Eher die Ausnahme von der Ausnahme.**

**Exterieurdesign.**

Der 911 Turbo S steht für Kraft. Vorwärtsdrang. Präsenz. Kann man das steigern? Wir wären nicht Porsche, wenn wir es nicht täten – und aus einem 911 Turbo S eine 911 Turbo S Exclusive Series machen würden. Und aus einem Sportwagen eine Ausnahmeerscheinung.

Bereits das Exterieurdesign ist vieles – außer gewöhnlich. Leichtbau vom Bugspoiler bis hin zum Heckflügel. Das prägende Material: Carbon. Die Farbe: goldgelbmetallic. Die Lackierung: von Hand aufgetragen. Mit mehreren Zwischenschliffen, um einen perfekten Übergang zu schaffen vom Decklack in Goldgelbmetallic zu 2 klar

lackierten Streifen. Sie geben den Blick auf ein zentrales Leichtbaumerkmal frei: die Carbonstruktur der Fronthaube und des Dachs. Die markante Konturierung in den beiden Sichtcarbonstreifen betont die sportliche Optik der 911 Turbo S Exclusive Series zusätzlich.

Die Lufteinlässe im Bugteil: lackiert in Schwarz (hochglanz). Abgedunkelte LED-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) gehören zur Serienausstattung und vervollständigen ein Frontdesign, das Sie nicht jeden Tag zu Gesicht bekommen.

Die SportDesign Außenspiegel sind typisch 911 Turbo S, die Außenspiegel-Oberschalen aus Carbon sind typisch Porsche Exclusive Manufaktur. Auch die seitlichen Lufteinlässe sind aus Carbon. Ebenso wie die neu gestalteten Seitenschweller.





Das AeroKit 911 Turbo unterstreicht das außeralltägliche Design der 911 Turbo S Exclusive Series. Der ausfahrbare Heckflügel ist aus Carbon gefertigt. Ebenso wie das Heckunterteil, das den adäquaten Rahmen bildet für die beiden kraftvollen schwarzen Doppelendrohre im neuen Design. Die Luftauslässe sind in Schwarz (hochglanz) lackiert, die dreidimensionalen Heckleuchten abgedunkelt.

Vollendet wird das Exterieur der 911 Turbo S Exclusive Series durch die „Porsche Exclusive Manufaktur“ Plakette an den Fahrzeugseiten und den „Exclusive Series“ Schriftzug auf dem zentralen Lufteinlass am Heckdeckel, der – wie könnte es anders sein – ebenfalls aus Carbon gefertigt wurde.

Bei den neu gestalteten 20-Zoll 911 Turbo S Exclusive Design Rädern mit Zentralverschluss trifft Hightech auf Handwerkskunst. Die Räder werden zuerst in Goldgelbmetallic grundiert und dann in Schwarz (hochglanz) überlackiert. Erst im Anschluss werden per Laser äußerst präzise Designlinien in der Exterieurfarbe Goldgelbmetallic herausgearbeitet. Das 5-Speichen-Design ist vom Sport Classic Rad inspiriert und besonders filigran ausgeführt. Noch eine Reminiszenz an den Leichtbau.

Schwarz statt Gelb. Auch das ist ein Novum. Die Bremssättel der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sind nicht wie üblich in Gelb lackiert – sondern, ganz im Sinne des Gesamteindrucks, in Schwarz (hochglanz). Der „PORSCHE“ Schriftzug darauf glänzt goldgelbmetallic und setzt markante Akzente.



*Exclusive Series*





**Über 3 Jahre entworfen, entwickelt und erprobt.  
Und dann in unter 3 Sekunden weg.**

**Performance.**

Kennzeichen einer Ausnahmeerscheinung: Kaum sieht man sie, ist sie oft schon wieder weg. Das könnte am „S“ auf dem Heck liegen. Denn das gilt bei Porsche seit jeher als Signatur für Höchstleistung jenseits aller Konventionen.

Der 3,8-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor der 911 Turbo S Exclusive Series leistet 446 kW (607 PS) und damit noch einmal 19 kW (27 PS) mehr als der 911 Turbo S. Zu verdanken ist diese Leistungssteigerung dem Exclusive Powerkit, das ausschließlich der 911 Turbo S Exclusive Series vorbehalten ist. Durch konstant erhöhten Ladedruck liefert

der Motor durchgängig das maximale Drehmoment von 750 Nm. Nach 2,9 Sekunden ist der Sprint von 0 auf 100 km/h erledigt. Nach 9,6 Sekunden der auf 200 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit: 330 km/h.

Möglich macht das der 911 typische Boxermotor. In Leichtbauweise gefertigt, ermöglicht er einen hervorragenden Massenausgleich mit vibrationsarmem Lauf. Seine tiefe Position im Heck sorgt für einen niedrigen Fahrzeugschwerpunkt. Die Trockensumpfschmierung ist in den Motor integriert. Zum Einsatz kommen geschmiedete Pleuel sowie geschmiedete

Aluminium-Kolben, die in Zylindern aus einer Aluminium-Silizium-Legierung laufen. 2 Abgasturbo-lader mit variabler Turbinengeometrie (VTG) sorgen für ein dynamisches Ansprechverhalten, hohe Drehmoment- und eben außergewöhnliche Leistungswerte.

Einfacher formuliert: Ein leichter Druck auf das Gaspedal genügt, um nicht nur die 911 Turbo S Exclusive Series zügellos zu beschleunigen – sondern auch Ihren Herzschlag.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.

Mehr Kraft erfordert mehr Kontrolle. Diesem Prinzip folgend, ist die 911 Turbo S Exclusive Series mit dem Fahrwerkregelsystem Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ausgerüstet. Es sorgt für eine aktive Wankstabilisierung und ein neutraleres Fahrverhalten.

Außerdem an Bord: das Porsche Stability Management (PSM), der Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM) und natürlich Systeme zur Steigerung der Fahr-

dynamik. Zum Beispiel die Hinterachslenkung, das Porsche Active Suspension Management (PASM) und das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) inklusive elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre.

Porsche Active Aerodynamics (PAA) passt Bugspoiler und Heckflügel automatisch der aktuellen Fahrweise an und sorgt für stets optimale Leistungswerte in Bezug auf Abtrieb und Luftwiderstand.

Sind Bugspoiler und Heckflügel in der Performance-Stellung komplett ausgefahren, wird auf der Bugspoilerlippe der „turbo S“ Schriftzug sichtbar.

Direkt aus dem Rennsport abgeleitet: die Keramikbremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) und der Zentralverschluss der 20-Zoll-Räder.



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.



Adrenalinschub auf Knopfdruck. Gänsehaut inklusive. Dank serienmäßigem Sport Chrono Paket können Sie Fahrwerk, Motor und Getriebe noch sportlicher abstimmen. Und sich selbst in neue sportliche Sphären katapultieren.

Mit dem vom 918 Spyder abgeleiteten MODE-Schalter am Lenkrad können Sie zwischen 4 Einstellungen wählen: Normal, SPORT, SPORT PLUS sowie dem Individual Modus, mit dem Sie das Fahrzeug auf Ihren persönlichen Fahrstil abstimmen können.

Im aktivierten SPORT PLUS Modus zum Beispiel spricht der Motor deutlich direkter an und das PDK

ist auf extrem kurze Schaltzeiten sowie optimale Schaltpunkte für maximale Beschleunigung und spürbar aktive Schaltvorgänge ausgelegt. PASM, Hinterachslenkung und PDCC sorgen für noch sportlichere Dämpfung und direkteres Einlenken in Kurven. Zudem sind Bugspoiler und Heckflügel als Teil des Porsche Active Aerodynamics (PAA) in der Performance-Stellung. Launch Control ermöglicht die bestmögliche Anfahrbeschleunigung: einen Rennstart.

Weitere Steigerung gefällig? Über den Knopf in der Mitte des MODE-Schalters wird die SPORT Response Funktion aktiviert – und Motor und Getriebe werden für

schnellstmögliche Leistungsentfaltung vorbereitet. Heißt: maximales Ansprechverhalten für ca. 20 Sekunden. Zum Beispiel für Überholvorgänge.

Was dann bleibt? Dem Fahrer der Wunsch, dass die Fahrt nie endet. Allen anderen ein kurzer Blick auf das Heck der 911 Turbo S Exclusive Series.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.





911 turbo S

000 / 500

Exclusive Series





**Woran man eine Ausnahmerecheinung erkennt?  
An jedem Quadratzentimeter.**

**Interieurdesign.**

Stil. Durch Finesse. Und Geradlinigkeit. Die Prinzipien, mit denen wir das Exterieur gestaltet haben, gelten genauso für das Interieur der 911 Turbo S Exclusive Series.

Bereits die Türeinstiegsblenden aus Carbon mit beleuchtetem „Exclusive Series“ Schriftzug sind mehr Versprechen als Einladung. Der anschließende Blick ins Fahrzeuginnere: eine Mischung aus Respekt und Vorfreude.

Das Interieur: inspiriert vom Exterieur und geprägt von Carbon. So greifen die Zierblenden der

Schalttafel, der Türtafeln und die Blende der Mittelkonsole das Leichtbaumaterial auf. Das Außergewöhnliche: Ein goldfarbener Metallfaden ist in alle Carbon-elemente eingewoben. Warum? Weil die Fertigung lange als unmöglich galt. Und genau das hat uns herausgefordert.

Die Lederausstattung: schwarz. Die Details: durchdacht. So sind ausgewählte Ziernähte in Goldgelb abgesetzt und greifen die Exterieurfarbe dezent auf. Zum Beispiel an der Schalttafel, den Türtafeln sowie am Lenkradkranz und an

der Lenksäulenverkleidung. Andere Ziernähte, wie die der beleederten Luftdüsen oder der Schwellerverkleidungen innen, sind in Schwarz ausgeführt.

Ein besonders exklusives Detail befindet sich auf der Zierblende über dem Handschuhfach und zeugt von der Individualität der 911 Turbo S Exclusive Series: die Limitierungsplakette mit der persönlichen Modellnummer.

Sowohl Fahrer als auch Beifahrer nehmen einen besonderen Platz ein. In den adaptiven Sportsitzen Plus (18 Wege, elektrisch). Sie bieten nicht nur Sitzheizung und Sitzbelüftung – sondern auch Einblick in unsere Leidenschaft für Details.

Erstes Indiz für die Hingabe, mit der wir das Interieur veredelt haben: der in Goldgelb gestickte „turbo S“ Schriftzug auf den Kopfstützen. Zweites Indiz: das außergewöhnliche Nahtbild der Sitzanlage mit seinen Ziernähten in Goldgelb. Abgerundet wird das Gesamtbild durch die Perforation der Sitzmittelbahnen mit je 2 Perforationsstreifen in Goldgelb.

Ein Gestaltungsmerkmal, das am Dachhimmel aus schwarzem Alcantara® erneut aufgegriffen wird. Auch hier sind 2 goldgelb hinterlegte Perforationsstreifen eingearbeitet.

Selbst bei den Fußmatten haben wir Hand angelegt. Sie sind mit schwarzem Leder eingefasst und mit Ziernähten in Goldgelb versehen.



Bei aller Liebe zu den kleinen Feinheiten darf eines nicht zu kurz kommen: der wichtigste Platz in einem Porsche. Der Fahrersitz. Auch hier dominieren schwarzes Leder und sportliches Carbon. Die Ergonomie ist sportwagentypisch. Oder besser gesagt, typisch Porsche.

Der Drehzahlmesser? Natürlich in der Mitte des Kombiinstrumentes. Und mit goldgelben Designelementen verziert. Die aufsteigende Mittelkonsole? Ermöglicht kurze und präzise Bewegungen der

Hand vom Wählhebel des 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) zum GT-Sportlenkrad und zurück. Das Lenkraddesign ist klassisch, die Details sind modern. Schwarzes Leder, kunstvoll ergänzt um goldgelbe Ziernähte. Schalt paddles ermöglichen besonders sportliches Schalten.

Außerdem bietet das Lenkrad direkten Zugriff auf den MODE-Schalter mit SPORT Response Button sowie auf ausgewählte Funktionen des Porsche Communication Management (PCM) inklusive

Online-Navigation. Dank Connect Plus-Modul sind auch Apple® CarPlay, ein LTE-Telefonmodul mit SIM-Kartenleser, drahtloser Internetzugang, Online-Navigation sowie zahlreiche Porsche Connect Dienste enthalten. Damit Sie sich voll und ganz auf das Fahren konzentrieren können, lässt es sich per Sprachbedienung steuern. Denn genau darum geht es in jedem Porsche: das Fahren. Und den Fahrer.





**Jeder hat so seine eigene Vorstellung von einer Ausnahmerecheinung. Was ist Ihre?**

**Individualisierung.**

Entscheidend bei der Ausstattung eines exklusiven Sportwagens: Sie. Genauer: Ihre Persönlichkeit. Deshalb geben wir Ihnen die Möglichkeit, die 911 Turbo S Exclusive Series an Ihre Vorstellungen anzupassen.

Auf Wunsch erhalten Sie die 911 Turbo S Exclusive Series zum Beispiel ohne Aufpreis auch in Achatgraumetallic oder Carrara-weißmetallic. Gegen Aufpreis verfügbar: eine Lackierung in Graphitblauetallic, in Schwarz oder in Indischrot.

Das Interieur? Lässt eigentlich keine Wünsche offen. Nichtsdesto-trotz bieten wir Ihnen auf den folgenden Seiten eine Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten, um Ihr Fahrzeug nach Ihren persönlichen Wünschen zu gestalten. Lassen Sie sich inspirieren. Und machen Sie aus der 911 Turbo S Exclusive Series genau das, was sie sein sollte: Ihre 911 Turbo S Exclusive Series.

**Es fällt schwer, sich von einer Ausnahmerecheinung zu trennen. Müssen Sie auch nicht.**

#### **Gepäckset.**

Bis ins Detail der 911 Turbo S Exclusive Series angepasst: das eigens entwickelte Gepäckset. Damit Sie die Faszination Sportwagen auch dann erleben können, wenn Sie einmal nicht in Ihrer 911 Turbo S Exclusive Series sitzen.

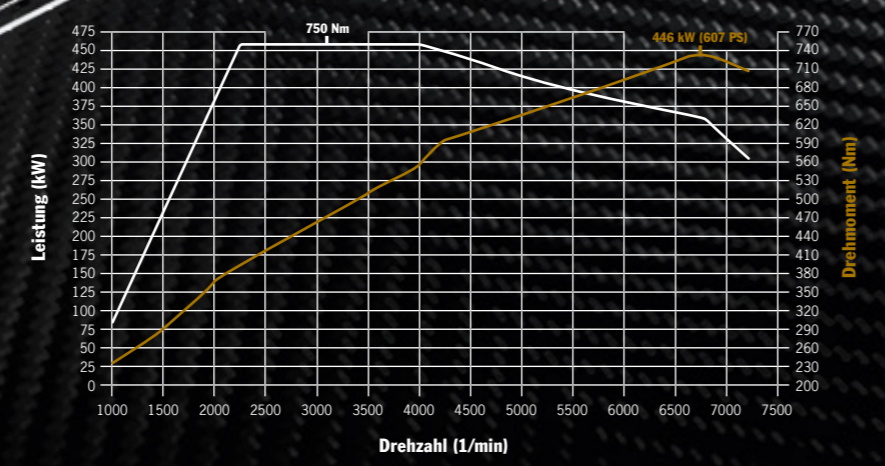
Das Gepäckset besteht aus einem großen und einem kleinen Weekender, einer handlichen Tasche sowie einem Kleidersack – alles exakt angepasst an die Stauraummaße der 911 Turbo S Exclusive Series.

Verwendet wurde das gleiche hochwertige Leder wie im Fahrzeuginnenraum. Selbst die Details sind von dort übernommen – goldgelbe Ziernähte und eine goldgelb hinterlegte Perforierung. Die Tragegurte sind aus Leder.

In Verbindung mit der Werksabholung in Zuffenhausen oder Leipzig können Sie das Gepäckset gemeinsam mit Ihrer 911 Turbo S Exclusive Series in Empfang nehmen. Alternativ können Sie das Gepäckset über Porsche Tequipment in Ihrem Porsche Zentrum bestellen.







911 Turbo S Exclusive Series:  
750 Nm zwischen 2.250 und 4.000 1/min, 446 kW (607 PS) bei 6.750 1/min

### Motor, Kraftübertragung und Fahrwerk.

	911 Turbo S Exclusive Series	Bestell-Nr.
Motorleistungssteigerung + 27 PS auf 607 PS (446 kW)	•	
Vierflutige Abgasanlage mit 2 Doppelendrohren aus Edelstahl schwarz	•	
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK, 7-Gang)	•	
Porsche Active Suspension Management (PASM)	•	
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	•	
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) in Schwarz mit „PORSCHE“ Schriftzug in Goldgelbmetallic	•	
Liftsystem Vorderachse	◦	474
Servolenkung Plus	•	
Sport Chrono Paket	•	

### Räder.

20-Zoll 911 Turbo S Exclusive Design Räder (Zentralverschluss) lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Designlinien in Goldgelbmetallic	•	
Räder lackiert in Schwarz (hochglanz)	◻	XDG

Die Ausstattungsliste beinhaltet die wichtigsten Serien- und Individualausstattungen. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten 911 Turbo S Exclusive Series Preisliste. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Ihren Porsche Händler.

- Serienausstattung ◦ als Individualausstattung/Option gegen Aufpreis erhältlich
- ◻ wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich

**1** Motorleistungssteigerung | **2** 20-Zoll 911 Turbo S Exclusive Design Räder (Zentralverschluss) lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Designlinien in Goldgelbmetallic | **3** 20-Zoll 911 Turbo S Exclusive Design Räder (Zentralverschluss) lackiert in Schwarz (hochglanz)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.





1



2

### Exterieur.

	911 Turbo S Exclusive Series	Bestell-Nr.
Aerokit 911 Turbo inkl. ausfahrbarer Heckflügel Carbon	•	
Lufteinlässe im Bugteil lackiert in Schwarz (hochglanz)	•	
Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert	•	
Kofferraumdeckel und Dach konturiert aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CFK), mit Zierstreifen in Sichtcarbon	•	
„Porsche Exklusive Manufaktur“ Plakette	•	
SportDesign Außenspiegel-Oberschale Carbon inkl. Spiegeldreieck Carbon	•	
Tankdeckel Alu-Optik	•	
Seitenschweller Carbon	•	
Lufteinlässe im Fondseitenteil Carbon	•	
„PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert in Schwarz (hochglanz)	•	
Heckunterteil Carbon	•	
Zentraler Lufteinlass im Heckdeckel Carbon, inkl. „Exclusive Series“ Schriftzug	•	

### Licht und Sicht.

LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	•	
Heckleuchten abgedunkelt	•	
Automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel inkl. Türvorfeldbeleuchtung und Regensensor	•	
Heckscheibenwischer	◦	425
Licht-Design-Paket	•	
Beleuchtung Fußraum Fond	•	

Die Ausstattungsliste beinhaltet die wichtigsten Serien- und Individualausstattungen. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten 911 Turbo S Exclusive Series Preisliste. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Ihren Porsche Händler.

1 SportDesign Außenspiegel | 2 Heckleuchten abgedunkelt

### Farben Exterieur.

	911 Turbo S Exclusive Series	Bestell-Nr.
Goldgelbmetallic	•	
Achatgrau-metallic	□	M7S
Carraraweißmetallic	□	S9R
Schwarz <sup>1)</sup>	◦	041
Indischrot <sup>1)</sup>	◦	84A
Graphitblau-metallic <sup>1)</sup>	◦	M5G

### Klimatisierung und Verglasung.

Privacy-Verglasung (Heckscheibe und Seitenscheiben)	□	XPL
Privacy-Verglasung (Heckscheibe)	□	XPR

### Sicherheit, Komfort- und Assistenzsysteme.

Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	◦	712
Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS)	◦	456
Spurwechselassistent	◦	457
ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera	•	
Porsche Entry & Drive <sup>2)</sup>	◦	625
HomeLink® (Garagentoröffner)	◦	608
Tempolimitanzeige	◦	631
Feuerlöscher	◦	509

<sup>1)</sup> Frühestens verfügbar ab 02/2018.

<sup>2)</sup> Das Porsche Entry & Drive System entspricht dem aktuellen Stand der Technik. Wir können jedoch nicht vollständig ausschließen, dass die Schlüsselcodes der Funkschlüssel abgefangen und dafür verwendet werden, das Fahrzeug zu öffnen oder dieses zu entwenden.

• Serienausstattung ◦ als Individualausstattung/Option gegen Aufpreis erhältlich  
□ wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich





1



2

### Sitze.

	911 Turbo S Exclusive Series	Bestell-Nr.
Adaptive Sportsitze Plus (18 Wege, elektrisch) inkl. Rückenlehne Leder – Ziernähte in Kontrastfarbe Goldgelb – Eigenständiges Nahtbild – 2 Perforationsstreifen hinterlegt mit Kontrastfarbe Goldgelb – „turbo S“ Schriftzug gestickt in Goldgelb	•	
Sitzheizung	•	
Sitzbelüftung	•	

### Interieur.

Limitierungsplakette auf Zierblende Schalttafel Beifahrerseite	•	
GT-Sportlenkrad inkl. Multifunktion und Lenkradheizung mit Ziernähten Lenkradkranz in Goldgelb	•	
Raucherpaket	•	
Ablagenetz im Beifahrerfußraum	□	581
Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Leder	•	
Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder	•	
Interieur-Zusatzpaket Fond Leder mit Ziernähten in Goldgelb	•	

Die Ausstattungsliste beinhaltet die wichtigsten Serien- und Individualausstattungen. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten 911 Turbo S Exclusive Series Preisliste. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Ihren Porsche Händler.

1 Interieur 911 Turbo S Exclusive Series | 2 Entfall Kontrastumfänge in Goldgelb | 3 PDK Wählhebel Aluminium | 4 Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet

### Interieur.

	911 Turbo S Exclusive Series	Bestell-Nr.
Dachhimmel Alcantara® mit Perforationsstreifen in Goldgelb hinterlegt	•	
Sonnenblenden Leder	•	
Sonnenblenden Alcantara®	□	XLU
Rahmen Kombiinstrument Leder	•	
Zifferblätter Kombiinstrument schwarz, Drehzahlmesser mit Doppelstreifen-Optik in Goldgelb inkl. „Exclusive Series“ Schriftzug	•	
Verkleidung Lenksäule Leder mit Ziernaht in Goldgelb	•	
Luftdüsen Leder	•	
Gurtschlösser Leder	□	CDT
Deckel Sicherungskasten Leder	□	CUJ
Schwellerverkleidung innen Leder	•	
Blenden Gurtaustritt Leder	•	
Blenden Gurtaustritt Alcantara®	□	CLN
Mittelunnel Fond Leder inkl. Deckel Ablagefach mit Ziernähten in Goldgelb	•	
Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung in Schwarz und Ziernähten in Goldgelb	◊	CHM
Interieur-Paket Carbon mit goldfarbenen Metallfäden	•	
Türeinstiegsblenden Carbon mit „Exclusive Series“ Schriftzug, beleuchtet	•	
PDK Wählhebel Aluminium	•	
Entfall Kontrastumfänge in Goldgelb <sup>1)</sup>	□	894

<sup>1)</sup> Ausführung aller Nähte im Interieur in Schwarz sowie Sitzmittelbahnen und Dachhimmel ohne spezifische Perforationsstreifen.

• Serienausstattung ◊ als Individualausstattung/Option gegen Aufpreis erhältlich  
□ wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich



3



4



### Audio und Kommunikation.

	911 Turbo S Exclusive Series	Bestell-Nr.
Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation, Sprachbedienung und Handylvorbereitung	•	
Connect Plus inkl. Online-Navigation, Apple® CarPlay, LTE-Telefonmodul mit SIM-Kartenleser, Smartphone-Ablage, drahtlosem Internetzugang <sup>1)</sup> , Porsche Car Connect sowie zahlreichen Porsche Connect Diensten <sup>2)</sup>	•	
BOSE® Surround Sound-System	•	
Burmester® High-End Surround Sound-System	◦	9VJ

### Sonstiges.

Gepäckset Leder Exclusive Series <sup>3)</sup>	◦	CPY
Bordmappe Leder, Ziernähte goldgelb	•	
Pflegeertasche Coupé	•	
Indoor-Car-Cover	•	
Werksabholung Zuffenhausen <sup>4)</sup>	◦	900
Werksabholung Leipzig	◦	S9Y

<sup>1)</sup> Der Internetzugang kann über die integrierte Porsche SIM-Karte oder über eine eigene, datenfähige SIM-Karte hergestellt werden. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots über die im Fahrzeug integrierte SIM-Karte ist der Kauf eines WLAN-Datenpakets im Porsche Connect Store erforderlich. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots über Ihre SIM-Karte muss ein kostenpflichtiger Vertrag über einen Mobilfunkanbieter Ihrer Wahl abgeschlossen werden.

<sup>2)</sup> Detaillierte Informationen zum Umfang von Porsche Connect finden Sie unter: [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect)

<sup>3)</sup> Nur in Verbindung mit Werksabholung Zuffenhausen oder Leipzig sowie über Porsche Tequipment in Ihrem Porsche Zentrum erhältlich.

<sup>4)</sup> Frühestens verfügbar ab 01/2018.

Die Ausstattungsliste beinhaltet die wichtigsten Serien- und Individualausstattungen. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten 911 Turbo S Exclusive Series Preisliste. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Ihren Porsche Händler.

- Serienausstattung ◦ als Individualausstattung/Option gegen Aufpreis erhältlich
- ◻ wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich

1 Burmester® High-End Surround Sound-System | 2 Interieur 911 Turbo S Exclusive Series



## Technische Daten.

### Motor

Bauart	Boxer
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.800 cm <sup>3</sup>
Leistung (DIN) bei Drehzahl	446 kW (607 PS) 6.750 1/min
Maximales Drehmoment bei Drehzahl	750 Nm 2.250–4.000 1/min

### Kraftübertragung

Antrieb	Aktiver Allrad
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	7-Gang

### Fahrwerk

Vorderachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	Servolenkung, elektromechanisch
Wendekreis	10,6 m
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten, Bremsscheiben Carbon-Keramik-Verbundwerkstoff, innenbelüftet und gelocht
Scheibendurchmesser	VA: 410 mm, HA: 390 mm
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM)
Räder	VA: 9 J x 20 ET 51, HA: 11,5 J x 20 ET 56
Reifen	VA: 245/35 ZR 20, HA: 305/30 ZR 20

### Leergewicht

DIN	1.600 kg
Nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>	1.675 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.990 kg

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	330 km/h
0–100 km/h mit Launch Control	2,9 s
0–160 km/h mit Launch Control	6,3 s
0–200 km/h mit Launch Control	9,6 s
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h), SPORT PLUS	1,8 s

### Verbrauch/Emissionen<sup>2)</sup>

Innerorts, in l/100 km	11,8
Außerorts, in l/100 km	7,5
Kombiniert, in l/100 km	9,1
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert in g/km	212

### Energieeffizienzangaben Deutschland<sup>3)</sup>

Effizienzklasse	F
-----------------	---

### Energieeffizienzangaben Schweiz<sup>3)</sup>

CO <sub>2</sub> -Emissionen aus der Treibstoffbereitstellung	46
Effizienzklasse	G
Der Durchschnittswert der CO <sub>2</sub> -Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 134 g/km.	

### Abmessungen/c<sub>w</sub>-Wert

Länge	4.507 mm	Kofferraumvolumen	115 l
Breite (mit Außenspiegeln)	1.880 mm (1.978 mm)	Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	68 (67) l
Höhe	1.297 mm	Luftwiderstandsbeiwert (c <sub>w</sub> )	0,31
Radstand	2.450 mm		

### Reifentyp

### Größe

### Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand

### Nasshaftungsklasse

### Externes Rollgeräusch\* Klasse

### Externes Rollgeräusch (dB)

### 911 Turbo S

Sommerreifen	245/35 ZR 20	F	A		71
	305/35 ZR 20	E	A		74

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

\* Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

<sup>1)</sup> Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

<sup>2)</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

<sup>3)</sup> Nur gültig in den genannten Ländern.

**Nur Ausnahmen.  
Keine Regeln.**

**Der Weg zu Ihrem Porsche.**

Ein Ort, an dem Grenzen nur theoretisch existieren: In der Porsche Exclusive Manufaktur fertigen wir nicht nur die 911 Turbo S Exclusive Series, sondern realisieren auch individuelle Kundenwünsche und weitere limitierte Kleinserien.

Die Philosophie, mit der wir dies tun, hat sich in den vergangenen Jahrzehnten eigentlich nie geändert. Maßarbeit. Von Hand. Mit Ruhe. Sorgfalt. Und der Hingabe jedes einzelnen Mitarbeiters. Auch das Ergebnis ist stets gleich geblieben: ein einzigartiger Porsche. In diesem Fall: Ihrer.

Sie möchten mehr über die Porsche Exclusive Manufaktur erfahren? Oder wünschen eine Beratung bei der Konfiguration Ihres neuen Porsche? Gerne beantworten Ihr Porsche Zentrum/Händler, einer unserer speziell geschulten Porsche Exclusive Manufaktur Partner oder die Exclusive Manufaktur Kundenberatung in Zuffenhausen unter der Telefonnummer +49 711 911-25977 oder unter der E-Mail-Adresse [customercenter-exclusive@porsche.de](mailto:customercenter-exclusive@porsche.de) all Ihre Fragen.

Oder Sie kommen einfach persönlich vorbei – und nehmen Ihre 911 Turbo S Exclusive Series

bei einer Werksabholung in Zuffenhausen am Ort ihrer Entstehung in Empfang. In Stuttgart-Zuffenhausen haben Sie nicht nur die Möglichkeit, einen Einblick in die Arbeit der Porsche Exclusive Manufaktur zu nehmen – sondern auch Heimat und Herzschlag der Marke Porsche zu entdecken.





**Es gibt Sportwagen, die besitzt man.  
Und einige wenige, die besitzen einen.**

**Fazit.**

Je seltener, desto kostbarer.  
Das gilt für Augenblicke genauso  
wie für Kunstwerke. Für besondere  
Ereignisse wie für Sammlerstücke.  
Und für Sportwagen.

In der Porsche Exclusive Manufaktur  
ist diese Sichtweise innere  
Haltung. Und echte Berufung. Weil  
uns das nie Dagewesene reizt.

Weil das Einzigartige uns fasziniert.  
Weil man die unzähligen Stunden  
harter Arbeit sieht. Den Willen  
darin erkennt. Die Leidenschaft  
spürt.

Deshalb ergreifen Ausnahme-  
erscheinungen von uns Besitz.  
Manchmal für immer.

Die 911 Turbo S Exclusive Series.





Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länder-spezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferum-fang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (02/17). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung

und Lieferumfang sowie Abwei-chungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC

(Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, 918 Spyder, Panamera, PDK, PCCB, PCM, PSM, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
www.porsche.com

Gültig ab 06/2017  
Printed in Germany  
WSLK1801000110 DE/WW





Exclusive Series

P O R S C H E

911 Turbo S

